

Gozów Wlkp. 16. 12. 2009r.

Radny Rady Miasta

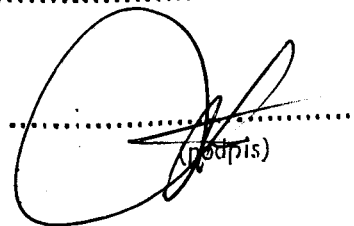
Paweł Leszczyński  
(nazwisko i imię)

(100)

## INTERPELACJA

zgłoszona na sesji Rady Miasta nr XLVI

Wprowadzona w dniu 14. 12. br. korekta w rozkładzie jazdy tramwajów, przyniosła pewną poprawę w zakresie kursów porannych. Jednakże w dalszym ciągu nie zwiększono częstotliwości funkcjonowania linii 1, 2 i 3 w godzinach tzw. szczytu. O tej porze w tramwajach tych linii panuje tłok, a zdarzają się sytuacje odwrotne, iż np. na przystanku linii 1, 2, 4 i 5 przy Zakładzie ENEA - "Zakład Energetyczny" podjeżdża prawie równocześnie np. "5" i "1", choć akurat większe "zapotrzebowanie" występuje w kierunku Wieprzyc, a nie na Dworzec. Dziwni powrót linii "4" i "5" ale tylko w dni robocze, w sytuacji, gdy akurat ze względu na powroty Gozowian ze studiów w np. Poznaniu i wyjazdy na zajęcia do tego ośrodka z reguły w niedzielne popołudnia - aż prosiłoby się skorygować rozkład jazdy obu tych linii o dodanie połączeń sobotnich i niedzielnych w godzinach skorelowanych z odjazdami i przyjazdami pociągów - w zgodzie z nowym rozkładem jazdy pociągów spółek P.K.P. Zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o uwzględnienie tych dwóch sugestii w kolejnej - ufam iż niezbyt odległej - ponownej korekcie rozkładów jazdy MZK.

  
(podpis)

Termin odpowiedzi  
na interpelację upływa dnia.....

PREZYDENT  
MIASTA GORZOWA WLKP.

Gorzów Wlkp. 2009-12-24

WDT-III-0057/70/2009

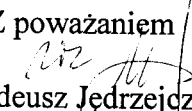
Pan Radny  
Paweł Leszczyński

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na XLVI sesji Rady Miasta Gorzowa Wlkp. w dniu 16 grudnia 2009 roku, a dotyczącą korekt w rozkładach jazdy linii tramwajowych, uprzejmie informuję, co następuje.

W dniu 19 grudnia 2009 roku Miejski Zakład Komunikacji przeprowadził korektę rozkładów jazdy tramwajów w dni wolne od pracy mającą na celu poprawę regularności kursowania tramwajów na wspólnych odcinkach tras - to jest Wieprzyce – Katedra, Silwana – Katedra, Piaski – Słońce, Zakłady Energetyczne – Wieprzyce, Plac Staromiejski- Silwana i Arsenał – Piaski, gdzie częstotliwość dla trasy wynosiłaby 10' ( $\pm 2'$ ).

Od 4 stycznia 2010 r. wprowadzone zostaną zmiany rozkładów jazdy w dni robocze na liniach nr 1, 2, 3, 4 i 5. Zmiana polegać będzie na zwiększeniu częstotliwości linii nr 1, 2 i 3 z 20 na 15 minut oraz zmianie przyjazdów i odjazdów tramwajów linii nr 4 i 5 z pętli Dworzec Główny PKP dostosowując je do nowego rozkładu jazdy pociągów. Proponowane zmiany w rozkładach jazdy zapewnią obsługę komunikacyjną 70% przyjazdów i odjazdów pociągów – linie nr 4 i 5 oraz poprawią dostępność do komunikacji tramwajowej na pozostałych liniach.

Uruchomienie kursowania linii nr 4 i 5 na Dworzec Główny PKP, w dni wolne od pracy, nie było rozważane ze względu na dużo mniejszą liczbę pasażerów korzystających w weekendy z połączeń kolejowych. Młodzież ucząca się w Gorzowie lub dojeżdżająca z Gorzowa do innych ośrodków w większości nie dojeżdża (lub nie wyjeżdża) co tydzień więc linie na Dworzec w weekendy byłyby wykorzystywane nieregularnie, natomiast w dni robocze jest to stała grupa pasażerów dojeżdżająca do szkół i pracy w Gorzowie stąd decyzja o uruchomieniu linii nr 4 i 5 w dni robocze. Ponadto większość obiektów gorzowskich uczelni (w tym akademiki) zlokalizowana jest poza zasięgiem sieci tramwajowej (obsługa realizowana jest trakcją autobusową) więc nie wygeneruje takiej liczby pasażerów, która uzasadniałaby uruchomienie obsługi Dworca w dni wolne od pracy.

Z poważaniem  
  
Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta
- 2) Biuro Prezydenta Miasta
- 3) WDT a/a