

Radny Rady Miasta  
Miroslaw Rawa  
(nazwisko i imię)

39.

## INTERPELACJA

zgłoszona na sesji Rady Miasta nr .....

Panie Prezydencie zwracamy się z prośbą o wyjaśnienia dotyczące, jakości robót drogowych. Mieszkańcy Gorzowa zwrócili się do mnie z zapytaniem w następującej sprawie:

„W zeszłym roku naprawiane były studzienki na ul, Bierzarina. Była to ich chyba już trzecia naprawa. Od początku jej(drogi) powstania wiadomo było, że naprawiać ją będzie miasto na własny koszt. Nie miał bym nic przeciwko ostatniej naprawie, gdyby nie to, że robota została totalnie spartolona. Dosłownie. Naprawy dokonywały znane gorzowskie firmy. To jest OK, ale czy ktoś przed zapłatą oglądał, chociaż te studzienki i dokonał odbioru? Już na etapie przygotowawczym źle dokonano wycięcia asfaltu. Wykonano i pozostawiono bez zabezpieczenia dużo nacięć. One powodują przyspieszoną erozję materiału, a o zimowym rozsadzaniu przez mróz nie wspomnę. Osadzenie pokryw nie ma nic wspólnego z poziomem jezdni. Różnica między pokrywą, a poziomem jezdni dochodzi do ok. 3 cm. Do tego źle dobrana frakcja masy bitumicznej i masy (emulsji) wypełniającej szczeliny i łączenia. Czyli bez bajkopisania-niedługo kolejna naprawa. Ciekaw jestem ile to kosztowało, i gdzie jest nadzór z ramienia miasta? Z kolei na ul. Podmiejskiej naprawiane są latarnie. Ile to czasu upłynęło od przebudowy Podmiejskiej? Wszyscy podniecamy się tymi wielkimi inwestycjami, a co jest z tymi drobnymi? Czy to jest "ogródek" tak regularnie uprawiany? Ile tym kanałem przecieka pieniędzy.? Choćby na ul. Sikorskiego przy Parku 111. Tam jezdnia już bardzo przypomina tę sprzed remontu. Ile to kosztowało? Pewnie coś koło miliona. Przepraszam za tę ilość zdjęć, ale to i tak połowa z tych, które wykonałem z narażeniem conajmniej zdrowia. Czy jest możliwe wyciągnięcie z tego wniosków? To jest pytanie raczej do Radnych. Myślę, że Radni powinni zlecać wykonywanie niezależnych ekspertyz. To co prawda kosztuje, ale chyba uratuje dużo więcej grosza publicznego.”

Proszę o wyjaśnienia, jak działa nadzór nad zlecanymi przez miasto pracami, załączam zdjęcia wykonane przez mieszkańca Gorzowa.

*Miroslaw Rawa*

.....  
(podpis)

Termin odpowiedzi  
na interpelację upływa dnia .....



Gorzów Wlkp. 10.06.2009 r.

WDT-XII-0057/ 22 /2009

**Pan Radny**  
**Mirosław Rawa**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.03.2009 r. informuję, że w ul. Bierzarina i Łukasińskiego zlokalizowanych jest 65 studni kanalizacyjnych. Część studni była regulowana w 2002 r. przed oddaniem do eksploatacji. W ubiegłym roku wyregulowano 25 studni najbardziej zapadniętych. Koszt regulacji jednej studni wyniósł 300 zł. Prace polegały na rozebraniu nawierzchni w rejonie studni, wymianie zniszczonych pierścieni do regulacji wysokości komina, przesmarowaniu krawędzi emulsją asfaltową oraz wykonaniu nawierzchni bitumicznej z przesmarowaniem szczelin emulsją asfaltową. Pierścienie żelbetowe użyte do regulacji posiadają atesty i są ogólnie stosowane do regulacji studni kanalizacyjnych a masa bitumiczna użyta do wykonania nawierzchni wokół studni nigdy nie będzie taka sama jak istniejąca. Ulice te były oddane do użytkowania w 2002 r., zrealizowane zgodnie z dokumentacją wykonaną przed obowiązywaniem Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które zabraniają lokalizowania kanalizacji pod jezdniami dróg. Ulicami tymi ponad rok prowadzony był objazd związany z przebudową mostu Staromiejskiego, co spowodowało znaczne zniszczenie studni kanalizacyjnych. W roku bieżącym zostaną wyregulowane studnie, które posiadają zaniżenie powyżej 1 cm.

Uszkodzenia oświetlenia ulicznego ul. Podmiejskiej są następstwem kolizji drogowych. Uszkodzenia kabla podziemnego ujawniają się po pewnym okresie eksploatacji.

Ulica Sikorskiego na odcinku od ulicy Jancarza do ul. Chrobrego jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga kompleksowej przebudowy. Przebudową winno być objęte torowisko tramwajowe, konstrukcja drogi oraz obiekt inżynierski w ciągu rzeki Kłodawki. Likwidacji wymaga obiekt inżynierski zlokalizowany na wysokości budynku 20c w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską (stare koryto rzeki Kłodawki). Torowisko jest w bardzo złym stanie technicznym, brak nośności gruntu, podkłady pod szynami drewniane spróchniałe z brakiem możliwości mocowania za pomocą śrub. Torowisko w czasie przejazdu tramwaju ulega kilkucentymetrowym ugięciom co w konsekwencji powoduje powstawanie deformacji nawierzchni. Również stan techniczny jezdni pozostawia wiele do życzenia. Według książki drogi ulica Sikorskiego nie posiada wystarczającej nośności, brak zagęszczenia gruntu pod warstwami konstrukcyjnymi, nienormatywna podbudowa oraz nawierzchnia. W wyniku katastrofalnego stanu jezdni i po licznych interwencjach mieszkańców przeprowadzony w listopadzie 2008 r. w bardzo ograniczonym zakresie remont

Urząd Miasta

nawierzchni, miał na celu jedynie poprawę komfortu jazdy i przedłużenie okresu eksploatacji do momentu jej kompleksowej przebudowy. Nierówne torowisko (każda szyna posadowiona na innej rzędnej) spowodowało konieczność układania nawierzchni bitumicznej ręcznie, co wpłynęło na równość wykonanej nawierzchni. Remontem była objęta wyłącznie warstwa wiążąca i ściernalna nawierzchni i wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za usterki powstałe w wyniku braku odpowiedniej nośności gruntu i podbudowy oraz złego stanu technicznego torowiska tramwajowego. Na rok bieżący Radni wprowadzili do budżetu miasta zadanie „Poprawa nawierzchni ul. Mickiewicza, Sikorskiego, Warszawska, Kosynierów Gdyńskich, Chrobrego, Jagiełły”. Ulice te wymagają kompleksowej przebudowy łącznie z torowiskiem tramwajowym. Wykonanie tylko frezowania i warstwy bitumicznej, nie poprawi nośności i stanu technicznego tych dróg oraz nie zabezpieczy przed powstawaniem deformacji i spękań nawierzchni.

Z poważaniem

Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości :

- ① Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. WDT a/a