

Radny Rady Miasta

Janet Leszczyński

(nazwisko i imię)

(41)

## INTERPELACJA

zgłoszona na sesji Rady Miasta nr 4 XXVII

W związku z informacjami medialnymi dotyczącymi możliwych redukcji w odniesieniu do połączeń autobusowych linii m.in. 100 i 103 zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o przedstawienie aktualnych planów MZK w tej materii; co ważne w kontekście mieszkańców peryferyjnie położonych części naszego miasta. Mam też na względzie posiedzenie Komisji Gospodarki i Rozwoju z dn. 24 maja br. z udziałem mieszkańców Siedlic, gdzie zadeklarowano pomoc w optymalizacji częstotliwości funkcjonowania linii nr 100 i 103, biorąc pod uwagę słuszne wnioski mieszkańców. Ponawiam też postulat rzetelnego przeanalizowania kosztów związanych z liniami tramwajowymi nr 4 i 5. Tu byłoby źródło oszczędności ratujące deficytowe ale istotne z punktu widzenia skomunikowania całości Gorzowa linie autobusowe. Nadto, istotny jest tu także inny aspekt społeczny - względnie na sytuację niezmotoryzowanych mieszkańców.

Termin odpowiedzi  
na interpelację upływa dnia.....

(podpis)

WDT-III-0057/29/2010

**Pan Radny**  
**Paweł Leszczyński**

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na LXXVII sesji Rady Miasta Gorzowa Wlkp. w dniu 30 czerwca 2010 roku, a dotyczącą planów Miejskiego Zakładu Komunikacji związanych z ewentualnym ograniczeniem kursowania autobusów linii nr 100 i 103 uprzejmie informuję, co następuje:

- z dniem 1 lipca 2010 r. dokonano optymalizacji rozkładów jazdy, w niedziele i święta, autobusów linii 103 polegającej na dostosowaniu ich do rzeczywistego popytu pasażerów na usługę komunikacyjną. Wprowadzenie zmian poprzedziły badania marketingowe na linii 103, które wykazały, iż proponowana oferta przewozowa w godzinach 5.00 – 7.00 w niedziele i święta przewyższa faktyczne zapotrzebowanie mieszkańców. W trakcie badań stwierdzono, iż z porannych kursów linii 103 w niedziele i święta korzysta 108 pasażerów - w tym na terenie Zawarcia 81 osób. W związku z tym zawieszono 3 kursy.

Ponadto informuję, iż na linii 100 z dniem 01 lipca b.r. uruchomiono dodatkowy kurs o godz. 6.19 z Os. Staszica.

W bieżącym roku dalszej redukcji rozkładów jazdy, na liniach nr 100 i 103, nie przewiduje się.

- linie tramwajowe nr 4 i 5 zostały uruchomione w celu zintegrowania międzymiastowej komunikacji kolejowej i autobusowej z komunikacją miejską. Z przeprowadzonego przez MZK monitoringu funkcjonowania tych linii wynika, że jest stała grupa pasażerów dojeżdżająca do szkół i pracy w Gorzowie, która regularnie korzysta z połączeń tramwajowych z rejonem dworców PKP i PKS. Linie nr 4 i 5 prawie na całej długości swoich tras (poza jednym przystankiem) pokrywają się z trasami pozostałych linii tramwajowych, co w sposób znaczący poprawia funkcjonowanie całego podsystemu tramwajowego komunikacji miejskiej.

W 2010 roku zaplanowano wykonanie w całej trójce tramwajowej 1 235 971 pociągokm, z tego na linii nr 4 zaplanowano 61 148 pociągokm (4,95%), a na linii nr 5 przewidziano wykonanie - 43 776 pociągokm (3,54%).

Z powyższego wynika, że obie w/w linie generują łącznie pracę przewozową w zaledwie 8,5%.

Na posiedzeniu Komisji Gospodarki i Rozwoju RM, w dniu 24 maja br., przedstawiono analizę funkcjonowania całego podsystemu tramwajowego nie rozdziałając jej na analizy funkcjonowania poszczególnych linii.

Jedyny specyficzny przystanek linii nr 4 i 5 (Dworzec Główny) obsługuje w kursie średnio większą liczbę pasażerów (3,74 pasażera/kurs) niż niektóre przystanki tramwajowe „Rondo Gdańskie” (3,30 pas/kurs), „Jancarza” (2,57 pas/kurs). Jednocześnie dla porównania, w trakcie badań popytu na usługę komunikacyjną przeprowadzonych jesienią 2008 roku wynikało, że z przystanku „Żytunia” (linia 100) korzysta w dni robocze średnio w kursie 1,45 pasażera/kurs, a z przystanku „Wylotowa” (linia 100) 1,63 pasażera/kurs.

W funkcjonującym wówczas rozkładzie linii 100 było 76 kursów, w których na odcinku ulicy Wylotowej, obsługiwanym tylko linią nr 100, przewieziono 276 osób.

Miejski Zakład Komunikacji pomimo szczególnej troski o aspekt społeczny funkcjonowania komunikacji, w warunkach finansowych bieżącego roku charakteryzujących się niższą o ponad 1,4 mln zł dotacją eksploatacyjną oraz zmniejszonymi przychodami ze sprzedaży biletów (Rada Miasta nie przyjęła proponowanej podwyżki cen biletów) dla zrównoważenia przychodów z kosztami niestety musi ograniczać funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

MZK czyni starania, aby wprowadzane zmiany były jak najmniej dolegliwe dla mieszkańców miasta. Stąd wprowadzane ograniczenia dotyczą okresów pozaszczytowych, dni wolnych od pracy oraz niedziel i świąt. Ich zakres związany jest z ograniczeniem na poziomie niewiele ponad 1% pracy przewozowej wykonywanej ogółem.

Z poważaniem

  
Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta
- 2) Biuro Prezydenta Miasta
- 3) WDT a/a