

Gorzów Wlkp. 27.10.2010

Radny Rady Miasta  
Sobieszko Krystyna  
(nazwisko i imię)

75

INTERPELACJA

zgłoszona na sesji Rady Miasta nr .....

Stowarzyszenie Situlac Miasta  
zgłosiło projekt wykonania służby  
rowerowej na ul. Nadbrzeżnej w  
Gronowcu. W tym celu proszę o  
bezpłatne udostępnienie sprzętu  
rowerowego, materiałów eksploatacyjnych  
organizacji ruchu rowerowego w  
kierunku przedstawię w załączeniu

Sobieszko

(podpis)

Termin odpowiedzi  
na interpelację upływa dnia.....



PRZEDSTAWIA

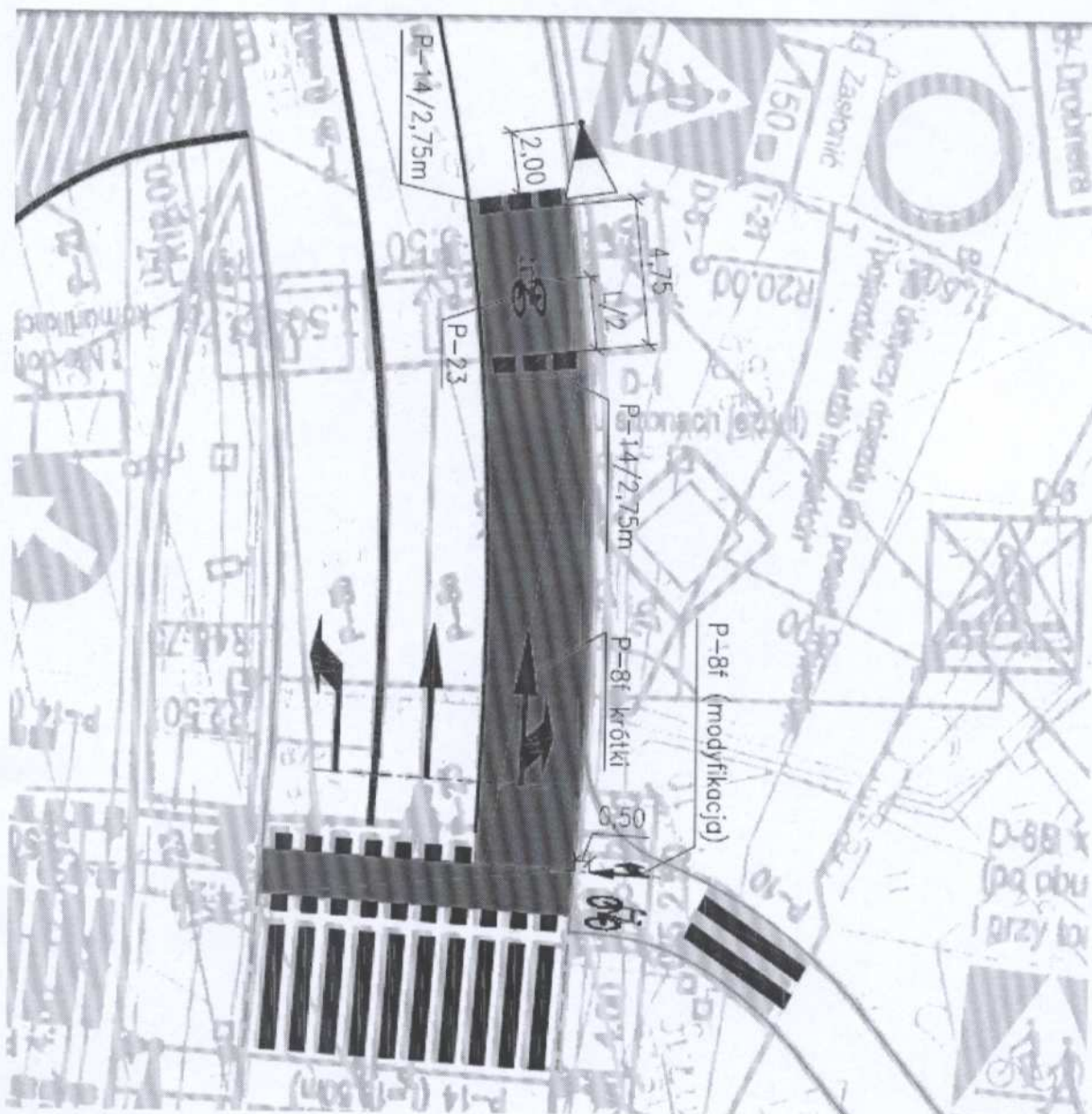
## PROJEKT PIERWSZEJ ŚLUZY ROWEROWEJ W GORZOWIE

### ŚLUZA ROWEROWA – DEFINICJA (za „Zielonym Mazowszem”)

**Śluzą rowerową** nazywa się oznakowany obszar leżący tuż przed tarczą skrzyżowania i wysunięty przed linię zatrzymania dla samochodów. Pozwala on rowerzystom ustawić się przed samochodami, przez co mają pierwszeństwo we wjeździe na skrzyżowanie, są dobrze widoczni i mogą bezpiecznie wykonać skręt w lewo. Taki jest właśnie podstawowy cel stosowania śluz. Często oprócz konturów i symbolu roweru śluzę akcentuje się barwnym wypełnieniem (zwykle czerwonym).

Przykład pierwszej śluzy rowerowej w Polsce – Wrocław, skrzyżowanie na Placu Bema





### OPIS ŚLUZY ROWEROWEJ NA ZAŁĄCZONYM PRZYKŁADZIE

Jak widać na załączonej grafice, rowery zjeżdżają z wydzielonej poza jezdnią ścieżki rowerowej na pas doprowadzający do śluzy rowerowej. Ustawiają się na śluzie i oczekują na zielone światło. Auta mają zakaz przekraczania widocznej na zdjęciu grubej, przerywanej linii oddzielającej śluzę od pasa doprowadzającego.

### PROJEKT ŚLUZY NA ULICY NADBRZEŻNEJ, ŁĄCZĄCEJ DWIE CZĘŚCI BULWARU ORAZ WYPROWADZAJĄCEJ RUCH ROWEROWY Z BULWARU NA NOWE MIASTO

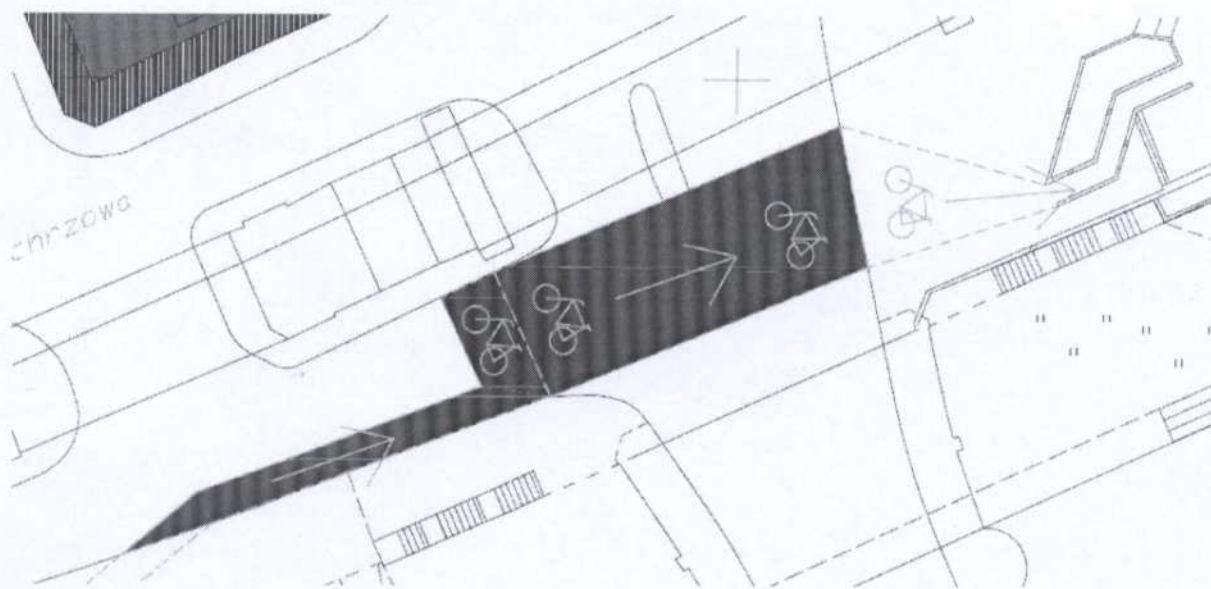
W gorzowskiej śluzie będzie odrobinę inaczej, gdyż śluza będzie znajdować się na drodze jednokierunkowej, stąd zajmować będzie całą szerokość jezdni. Podczas zielonego światła można problem skrętu w lewo rozwiązać dwojako:



- Albo przesterować sygnalizację świetlną i opóźnić puszczenie ruchu na ulicy Spichrzowej (jazda prosto i skręt na Most Staromiejski) o ok. 15 sek, co powinno wystarczyć na przejechanie rowerzysty przez skrzyżowanie,
- albo wydzielić na pasie samochodów zjeżdżających z Mostu Staromiejskiego w kierunku na Katedrę, tymczasowe miejsce postojowe dla rowerzysty, tzw bezpieczną wyspę, którą będzie można opuścić, gdy zapalą się czerwone światła na Spichrzowej, ale nie będzie jeszcze zielonego dla samochodów zjeżdżających z mostu, oraz tych skręcających z Chrobrego w Spichrzową. Opuśczenie wyspy powinno zająć ok. 5 s.

Samochody ustawione za śluzą, nie mają prawa wjechać na jej obszar, ani wyprzedzać rowerzystów. W tym konkretnym przypadku sprawa jest o tyle prosta, iż samochody z Nadbrzeżnej mają obowiązek skręcić w prawo, więc nie następuje tu żadna kolizja.

Poniżej przedstawiony jest schemat funkcjonalny projektowanej śluzy:



## CEL

Śluza ma na celu połączenie, rozdzielonych obecnie szerokim i charakteryzującym się dużym ruchem samochodowym Mostem Staromiejskim, dwóch części bulwaru, którego jednej z części może w przyszłości zagrozić marginalizacja kosztem drugiej, właśnie przez brak komunikacji między sobą. Nasza propozycja pomoże w pewnym stopniu zapobiec temu zjawisku. Ponadto do śluzy zostanie doprojektowany lewoskręt, dzięki któremu w szybki sposób będzie można przemieścić się rowerem z bulwaru na Nowe Miasto, gdzie wedle tworzonej przez nasze stowarzyszenie koncepcji rowerowej dla miasta Gorzowa, planowane jest stworzenie sieci ścieżek rowerowych wymalowanych na tamtejszych szerokich ulicach, które pozwolą w bezpieczny sposób zwiedzać tę piękną dzielnicę na rowerze.

**PREZYDENT**  
Miasta Gorzowa Wlkp.

Gorzów Wlkp. 04.11.2010 r.

MIR-0057/07/2010

**Pani Radna**  
**Krystyna Sibińska**

Odpowiadając na Pani interpelację zgłoszoną w dniu 27 października 2010 r. uprzejmie informuję, że zaproponowana koncepcja wyznaczenia „śluzy rowerowej” w rejonie skrzyżowania ulic: Nadbrzeżnej - Chrobrego oraz Mostu Staromiejskiego wymaga głębszej analizy i weryfikacji możliwości jej realizacji. W związku z powyższym sprawa nie może zostać rozpatrzona w wyznaczonym terminie. O sposobie załatwienia sprawy zostanie Pani powiadomiona odrębnym pismem.

Z poważaniem

Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. Wydział Dróg i Transportu Publicznego w/m
4. a/a