

Gorzów Wlkp. 26.11.2008r.

Radny Rady Miasta
Paweł Leszczyński
(nazwisko i imię)

(82)

INTERPELACJA

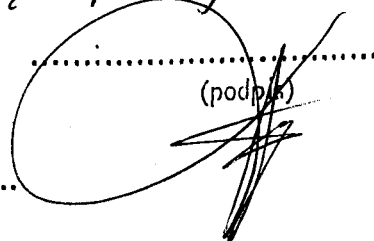
zgłoszona na sesji Rady Miasta nr

XLIV

Polski Związek Niewidomych - Okręg Lubuski z/s w Gorzowie skierował pismo do Rady Miasta Gorzowa Wlkp. zawierające katalog najważniejszych problemów osób niewidomych w naszym mieście. Należą do nich: brak sygnalizacji dźwiękowej lub głosowej na przejściach dla pieszych szczególnie przy rondach: Samotkim, Solidarności, przy ul. Pomorskiej i Halczaka oraz na skrzyżowaniu ulic: Sikorskiego i Chłobrego przy Katedrze oraz Estkowskiego i Orłot Lwówskich. Brak różnicowanej faktury podłoża przekazującej odczucie zbliżania się z chodnika bezpośrednio do ulicy na przejście dla pieszych. Brak komunikatów słownych o numerach i przystankach w środkach komunikacji miejskiej. To niektóre - te najważniejsze z barier - w kontekście uchybienia realizacji Strategii Polityki Społecznej Gorzowa (priorytet III, cel operacyjny VI). Jak będzie wyglądać uwzględnianie tych postulatów w odniesieniu do remontu chodników oraz budowy nowych, w których neutralizujemy miejsca w odniesieniu do przejść dla pieszych i kiedy można się spodziewać instalacji dźwiękowych, a także - czy MZK rozważa wprowadzenie systemu komunikatów słownych w autobusach i tramwajach, z myślą o pomocy osobom niewidomym?

Termin odpowiedzi
na interpelacje upływa dnia.....

(podpis)



Gorzów Wlkp. 2008-12-05

WDT-III-0057/65/2008

Pan Radny
Paweł Leszczyński

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na XLIV sesji Rady Miasta Gorzowa Wlkp. w dniu 26 listopada 2008 roku, a dotyczącą problemów zgłaszanych przez osoby niewidome zamieszkałe w naszym mieście, uprzejmie informuję, co następuje.

Miejski Zakład Komunikacji wystąpił do producenta urządzeń zapowiadających przystanki o określenie kosztów zakupu i montażu takich urządzeń w pojazdach komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp. Po uzyskaniu stosownych informacji MZK dokona analizy kosztów zakupu takich urządzeń.

W przypadku zakupu nowych autobusów, co powinno nastąpić w latach 2010-2011, w specyfikacji przetargowej zostanie określony wymóg wyposażenia pojazdów w urządzenia zapowiadające.

Sygnalizacja dźwiękowa zainstalowana na przejściach z sygnalizacją świetlną była zastosowana m.in. na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego-Chrobrego. W wyniku skarg mieszkańców pobliskich budynków mieszkalnych, na uciążliwy hałas jaki powodowała, została wyłączona.

Wydział Inwestycji wprowadzi jako regułę, na etapie zlecenia prac projektowych przy budowach nowych dróg i modernizacjach już istniejących, stosowanie odpowiednich przepisów i reguł w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych. W niektórych oddanych do użytkowania inwestycjach drogowych, np. przy modernizacji skrzyżowania ulic Grobla-Woskowa-Zielona, wprowadzono udogodnienia dla niepełnosprawnych tj. obniżenie krawężnika przy przejściach dla pieszych oraz obniżenie przycisków do włączania sygnalizacji świetlnej do takiej wysokości, aby mógł z nich skorzystać niepełnosprawny na wózku inwalidzkim.

Działania te są niewystarczające i w przyszłości zostaną wprowadzone nowe udogodnienia dla osób niewidomych, między innymi płyty chodnikowe rowkowane poprzecznie na chodnikach przy dojeździe do przejść dla pieszych oraz sygnalizacja dźwiękowa na przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną w wytypowanych miejscach.

Z poważaniem

Tadeusz Jędrzejczak



Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta
- 2) Biuro Prezydenta Miasta
- 3) WDT a/a