

Jerzy Wierchowicz
Radny klubu Nadzieja dla Gorzowa

Gorzów Wlkp 3.01.11

11

WP Tadeusz Jędrzejczak
Prezydent m.Gorzowa Wlkp

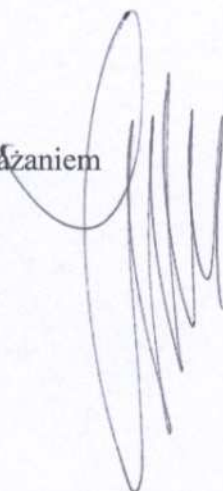
Na podstawie § 115 Statutu Miasta wnoszę interpelację w sprawie uproszczenia układu komunikacyjnego w mieście przez budowę ronda przy zjeździe z drogi S-3 na drodze wylotowej z miasta w kierunku Kostrzyna.

Niedawno oddana północna obwodnica Gorzowa, będąca częścią drogi krajowej S-3 nie ma zjazdu do miasta, jadąc w kierunku Szczecina, ani też wjazdu na tę drogę od strony miasta, przy drodze wylotowej w kierunku Kostrzyna. Jest to oczywistym błędem projektowo-realizacyjnym. By go naprawić wystarczy zbudować rondo przy obecnym wjeździe na S-3 jadąc od strony Kostrzyna i zjeździe z S-3, na Kostrzyn, jadąc w kierunku Szczecina. Obecny stan powoduje iż kierowcy zawracają na ulicy wylotowej by wjechać na S-3, podobnie chcąc wjechać do miasta zjeżdżając z S-3, które to manewry powodują istotne zagrożenie w ruchu.

Stąd moje pytania do p.Prezydenta:

- 1/ Czy planowane są w/opisane zmiany w układzie komunikacyjnym Miasta?
- 2/ Jeżeli nie to dlaczego?
- 3/ Jeżeli tak to kiedy i jakie byłyby szacunkowe koszty tych inwestycji?

Z poważaniem



4.01.2011



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

82M
T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp. 10.01.2011

WIN.IV.JP/0057/3/11

Pan
Jerzy Wierchowicz
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wlkp.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 3.01.2011 w sprawie uproszczenia układu komunikacyjnego w mieście przez budowę ronda przy zjeździe drogi S-3 na drodze wylotowej w kierunku Kostrzynia wyjaśniam:

Firma GIFK INTERPROJEKT opracowała w 2010 roku aktualizację koncepcji rozbudowy ulicy Kostrzyńskiej, leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132. Rozwiązanie projektowe przyjęte w koncepcji uwzględnia, planowaną w ramach budowy drugiej jezdni obwodnicy - rozbudowę węzła drogowego łączącego drogę S-3 z ulicą Kostrzyńską i **zapewnia przejezdność na wszystkich relacjach krzyżujących się dróg.**

Projektowana przez GDDKiA przebudowa węzła uwzględnia, postulowany przez władze i mieszkańców Gorzowa, zapewnienie wszystkich relacji skrzyżnych oraz zakłada likwidację przebiegającej w tym miejscu linii kolejowej, która była głównym powodem ograniczenia zakresu połączeń na istniejącym węźle.

W związku z powyższym, należy stwierdzić, że podnoszony przez Pana **problem przestanie istnieć** po przebudowie węzła, którego wykonanie wg informacji prasowych, planowane jest do lipca 2014 roku.

Wnioskowana budowa ronda jest w tej sytuacji całkowicie **nieuzasadniona**, również, jako rozwiązanie tymczasowe, uwzględniając czasu potrzebny na przygotowanie dokumentacji, procedury przetargowej, budowy i spowodowanych nią utrudnień ruchu. Ponadto należy uwzględnić fakt, że wkrótce po ewentualnym oddaniu ronda do eksploatacji (lub jeszcze przed), rozpoczną się roboty związane z przebudową węzła S3, których szeroki zakres i powstałe utrudnienia w ruchu spowodują omijanie tego miejsca przez kierowców, a wybudowane rondo będzie musiało zostać rozebrane.

Rozdzielnik

1. Biuro Prezydenta Miasta
2. Biuro Rady Miasta
3. a/a

PREZYDENT MIASTA

Tadeusz Jędrzejczak