



Gorzów Wielkopolski, 02 września 2012 r.

Szanowny Pan
Tadeusz Jędrzejczak
Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

INTERPELACJA 38/2012

ZGŁOSZONA W SPRAWIE ZASADNOŚCI POSTAWIENIA ZNAKU B-36 TJ. ZAKAZU ZATRZYMYWANIA
SIĘ NA SKRZYŻOWANIU ULIC J.D. JANOCKIEGO I GEN. K. SOSNKOWSKIEGO.

Panie Prezydencie,

Kilka tygodni temu postawiono znak B-36 (zakaz zatrzymywania się) na skrzyżowaniu ulic Generała Kazimierza Sosnkowskiego i Jana Daniela Janockiego po prawej stronie ul. J.D. Janockiego jadąc od ul. Szarych Szeregów. Mieszkańcy pobliskich bloków nie mając gdzie parkować (niestety mimo monitów w 2004 roku do p. Żelazowskiego w trakcie budowy ul. J.D. Janockiego, by pas trawników wzdłuż tej ulicy zastąpić miejscami parkingowymi nie zrobiono tego) parkowali na ul. J.D. Janockiego po stronie postawionego znaku. Przez ok. 8 lat tj. od momentu oddania bloku przy ul. J.D. Janockiego do użytku nikomu to nie przeszkadzało, a pozwalało mieszkańcom na częściowe rozwiązanie problemu parkowania. Dodatkowo, zaparkowane tam samochody, - pędzących tą ulicą kierowców samochodów czy motocykli, ewidentnie łamiących przepisy drogowe, zmuszały do zwolnienia i dostosowania prędkości do obowiązujących w przepisach. Dziś, po postawieniu znaku, mieszkańcy mają olbrzymi problem ze znalezieniem miejsca do parkowania i dodatkowo wzrasta zagrożenie dla mieszkańców pieszych w związku z pędzącymi użytkownikami drogi (w interpelacji z 31.05.2011 r. w sprawie progów zwalniających otrzymałem odpowiedź odmowną). W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania i rozważenie propozycji zgłaszanych przeze mnie w imieniu mieszkańców tej części miasta:

1. Jakie są powody postawienia znaku B-36 w/w miejscu (jeśli wzrost ilości wypadków – proszę podać dokładne dane), jeśli przez ok. 8 lat znaku nie było i godzono potrzeby mieszkańców z bezpieczeństwem na drodze?
2. Czy może Pan rozważyć usunięcie znaku i przywrócenie możliwości parkowania na tej części ulicy?
3. Jeśli nie, czy możliwe jest wybudowanie parkingów w 2013 roku wzdłuż ul. J.D. Janockiego na miejscu pasa zieleni? Proszę o podanie ilu miejsc parkingowych, by to dotyczyło i jaki byłby to koszt?

Jeśli znak będzie musiał pozostać proszę o rozważenie wprowadzenia tabliczki pod znakiem, który pozwoli na parkowanie w godzinach wieczornych i nocnych np. od 18:00 do 8:00 rano oraz w sobotę i niedzielę. Liczę na pozytywne rozpatrzenie sprawy dla dobra mieszkańców.

Z poważaniem,
Sebastian Pieńkowski



Gorzów Wlkp. 10.09.2012 r.

**Pan Radny
Sebastian Pieńkowski**

MIR.0003.05.2012.CM

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 2 września 2012 r. uprzejmie informuję, że powodem ustawienia znaku B-36 „zakaz zatrzymywania” na ul. Janockiego od skrzyżowania z ul. Sosnkowskiego w kierunku ul. KEN, był brak możliwości bezpiecznego minięcia się dwóch pojazdów przy parkujących wzdłuż jezdni autach. Taka sytuacja powodowała poważne zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu oraz doprowadzała do sytuacji konfliktowych pomiędzy kierowcami. Istniejąca szerokości jezdni nie pozwala na utrzymanie parkowania na jezdni przy obowiązującym ruchu dwukierunkowym.

Miejsca postojowe dla mieszkańców bloków zobowiązany jest zapewnić właściciel budynku na własnym terenie. W przypadku braku możliwości zapewnienia tych miejsc, istnieje możliwość wybudowania ich, we własnym zakresie, na terenie należącym do Miasta np. w pasie drogowym ul. Janockiego, po uzyskaniu zgody zarządcy drogi, którym jest Prezydent Miasta.

Ponadto informuję, że przy budowie ul. Janockiego Miasto wybudowało miejsca postojowe na wysokości bloków. Budowa kolejnych miejsc postojowych na dalszym odcinku ulicy, uzależniona jest od ilości przyznanych środków finansowych na realizację zadania inwestycyjnego na dany rok budżetowy (zadanie to nie jest ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej)

Ilość miejsc postojowych i koszt budowy będzie można określić po wykonaniu dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Tadeusz Jędrzejczak