

Interpelacja

Jerzy Wierchowicz
Radny Klubu Nadzieja dla Gorzowa

Gorzów Wlkp 14.10.11

115

WP Tadeusz Jędrzejczak
Prezydent m.Gorzowa Wlkp

Na podstawie § 115 Statutu Miasta wnoszę interpelację w sprawie stanu technicznego ulicy Warszawskiej.

Właściwie nie jest to interpelacja ale podnoszenie alarmu w tej sprawie.

Stan techniczny tej ulicy jest tragiczny. Jej nawierzchnia przypomina czołgowisko. Jest ona jedną z dwu pryncypialnych ulic miasta. Używanie jej naraża na niebezpieczeństwo tak pieszych jak i zmotoryzowanych. Brak przy niej nawet znaków ostrzegawczych informujących o jej stanie i o wynikającym z niego niebezpieczeństwie dla użytkowników, co jest niedopuszczalnym zaniedbaniem służb miejskich.

Proszę o niezwłoczną interwencję p.Prezydenta w tej sprawie. Także wzywam do niezwłocznego rozpoczęcia remontu by doprowadzić ją do stanu używalności jeszcze przed zimą 2011/2012.

Z poważaniem





Gorzów Wlkp., 25.10.2011 r.

WIN.IV.0003.35.2011.IŻ

**Pan
Jerzy Wierchowicz
Radny Rady Miasta Gorzowa Wlkp.**

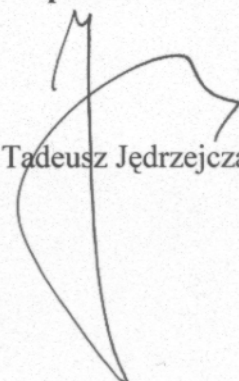
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14.10.2011 r. w sprawie stanu technicznego ulicy Warszawskiej potwierdzam, że ulica Warszawska na odcinku od ulicy Cichońskiego (Teatralnej) do ul. Szpitalnej jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga kompleksowej przebudowy. Przebudową winno być objęte zarówno torowisko tramwajowe jak i konstrukcja drogi wraz z kanalizacją deszczową. Torowisko jest w bardzo złym stanie technicznym, tj. brak nośności gruntu, podkłady pod szynami drewniane spróchniały z brakiem możliwości mocowania za pomocą śrub. Torowisko w czasie przejazdu tramwaju ulega kilkucentymetrowym ugięciom co w konsekwencji powoduje powstawanie deformacji nawierzchni oraz niszczenie konstrukcji jezdni. Również stan techniczny jezdni pozostawia wiele do życzenia. Według książki drogi ulica Warszawska nie posiada wystarczającej nośności, brak zagęszczenia gruntu pod warstwami konstrukcyjnymi, nie ma normatywnej podbudowy oraz nawierzchni.

W ostatnich latach MZK nie prowadziło prac remontowych torowiska na w/w odcinku za wyjątkiem bieżącego roku w którym wykonano remont na długości około 50 m w rejonie skrzyżowania z ul. Ogrodową. Ze względu na stan torowiska i jego negatywny wpływ na konstrukcję jezdni, prace utrzymaniowe nawierzchni jezdni nie przynoszą pożądaných efektów.

Kompleksowa przebudowa ul. Warszawskiej wymaga poniesienia znaczących nakładów finansowych. Samo wykonanie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Warszawskiej (na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Szpitalnej) to koszt około 9 000 000,00 zł.

Sprawa realizacji zadania zostanie przedstawiona we wnioskach do budżetu i w przypadku zabezpieczenia środków finansowych wpisana do Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Z poważaniem



Tadeusz Jędrzejczak

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miasta Gorzowa Wlkp.
2. Biuro Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.
3. Aa