

Marek Kosecki
Radny Rady Miasta

Gorzów Wlkp.23.11.2011r.

(138)

INTERPELACJA

Często ostatnio, zwłaszcza w autobusach MZK, poruszonym tematem, jest kwestia nazewnictwa przystanków.

Na problem ten zwracają uwagę zarówno czytelnicy Gazety Lubuskiej jak również dziennikarze obywatelscy.

Również i ja dużo wcześniej niż wyżej wymienieni sygnalizowałem ten fakt Dyrekcji MZK.

Może najwyższy już więc czas przychylić się do głosu opinii publicznej i dokonać stosownych zmian w nazewnictwie przystanków do nazw aktualnie obowiązujących np. obiektów handlowych od których wzięły nazwę.

Dla wielu pasażerów, zwłaszcza przyjezdnych, turystów, itd. stare nazwy typu "Barbara" lub „Krystyna" kompletnie nic nie mówią, a wręcz przeciwnie wprowadzają dezorganizację, nie mówiąc już o złośliwych komentarzach pod adresem przewoźnika ze strony pasażerów.

Dlatego proszę o niezwłoczne rozwiązanie tego, prozaicznego zdawałoby się problemu.

Z poważaniem



Marek Kosecki
Radny Rady Miasta

Gorzów Wlkp.23.11.2011r.

138

INTERPELACJA

Proszę o informację na temat strat finansowych jakie w br. poniósł Miejski Zakład Komunikacji z tytułu permanentnie tłuczonych szyb w wiatach przystankowych.

Oprócz notorycznie szpeconych bazgrołami pseudograficyarzy, stały się one (również te nowe, zamontowane w tym roku), obiektem licznych uszkodzeń i dewastacji przez rozmaitych chuliganów i wandalii.

Śmiem twierdzić że wszystkie te przykłady negatywnych zachowań i agresji mają miejsce najczęściej w porze nocnej lub nad ranem, gdy liczne grupki, często podchmielonych wyrostków, powracają do domu z różnych balang i dyskotek.

Myślę że należałoby się poważnie zastanowić czy nie byłoby celowym i rozsądnym rozwiązaniem w tej sytuacji wprowadzenie nocnych patroli Straży Miejskiej, być może nawet wspólnie z Policją i to nie przez cały tydzień ale tytułem próby przynajmniej w weekendy, gdyż głównie w te dni wspomniane negatywne i patologiczne zjawiska mają głównie miejsce.

Myślę że organizacyjnie jest to do rozwiązania, dlatego oczekuję stosownej odpowiedzi w tej kwestii.

Z poważaniem



BRM



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp. 2011-12-01

WTP-II.0003. 4 i 5. 2011 KM

**Pan Radny
Marek Kosecki**

Odpowiadając na Pana interpelacje, zgłoszone w dniu 23 listopada 2011 roku, a dotyczące nazewnictwa przystanków komunikacji miejskiej oraz strat finansowych, jakie ponosi Miejski Zakład Komunikacji z tytułu wybijanych szyb w wiatkach przystankowych, uprzejmie informuję, co następuje.

1. W chwili obecnej w sieci gorzowskiej komunikacji miejskiej funkcjonuje około 50 nazw przystanków nazwanych od znajdujących się w pobliżu obiektów. Niektóre z nich wrosły w tradycję i historię Gorzowa jak na przykład nazwy przystanków „Słońce”, „Muza” (w pobliżu byłych kin), „Pegaz” (od nazwy byłej restauracji), „Stilon”, „Drukarnia” (w pobliżu były zakłady o tej nazwie) lub „Arsenał” (przystanek w pobliżu rozebranego zabytkowego Arsenalu, gdzie był obiekt handlowy o tej nazwie). Ponieważ tematyka nazw przystanków jest przedmiotem dyskusji wśród mieszkańców miasta MZK na swojej stronie internetowej przeprowadził 2 sondy na ten temat.

W sondzie w roku 2008 udział wzięło 220 osób, z tego 60 % było za pozostawieniem dotychczasowych nazw przystanków. W sondzie przeprowadzonej na przełomie października i listopada bieżącego roku uczestniczyło 212 internautów, z których 155 (73,1%) opowiedziało się za zmianą nazw przystanków. W związku z rozbieżnymi wynikami obu sond Miejski Zakład Komunikacji wraz z Wydziałem Transportu Publicznego proponują zasady, które będą stosowane przy nazewnictwie nowych przystanków oraz zmianie starych nieaktualnych już nazw na nowe, aktualne.

W nazewnictwie przystanków Miejski Zakład Komunikacji kieruje się obecnie następującymi zasadami:

- a) Jeżeli jest to jedyny przystanek na danej ulicy nosi on nazwę tej ulicy,
- b) Jeżeli jest to kolejny przystanek na danej ulicy nadawana jest nazwa najbliższej ulicy krzyżującej się z ulicą, na której zlokalizowany jest przystanek, jeżeli na skrzyżowaniu jest nazwane rondo nazwa ronda staje się nazwą przystanku,
- c) Jeżeli przystanek jest zlokalizowany w miejscu, gdzie nie ma skrzyżowania z inną ulicą nazwę przystanku nadaje się od obiektu (na przykład instytucji publicznej, szkoły, zakładu produkcyjnego, obiektu handlowego) zlokalizowanego w pobliżu. W ten sposób zostały nazwane przystanki między innymi na ul. Złotego Smoka. Rozwiązanie takie ma także wady, ponieważ

zakłady pracy lub obiekty handlowe również zmieniają właścicieli, a co za tym idzie i nazwy. Tak jest w przypadku wspomnianych w interpelacji nazw „Barbara” i „Krystyna” pochodzących właśnie od nazw dawnych obiektów handlowych.

d) Na terenie podmiejskim, w przypadku braku obiektów charakterystycznych dla danego przystanku, stosuje się numerację (cyframi rzymskimi) kolejnych przystanków licząc od Gorzowa.

2. W 2011 roku Miejski Zakład Komunikacji oszacował koszt naprawy wiat przystankowych i związanej z nimi infrastruktury (kosze na odpadki, gabloty na rozkłady jazdy, itp.) na kwotę 35.000,- zł.

Kontrole przeprowadzane przez Wydział Transportu Publicznego również potwierdzają spostrzeżenia Pana Radnego, że w piątkowe i sobotnie wieczory i noce jest najwięcej dewastacji wiat. Wprowadzane działania mają poprawić tą sytuację. W chwili obecnej w Straży Miejskiej służbę na ulicach miasta pełni 16 strażników. Strażnicy pracują na dwie zmiany tj. od godziny 7:30 do 15:30 i od 14:00 do 22:00. W 2010 roku ilość zatrudnionych strażników pozwalała skierować do pracy na jedną zmianę, codziennie, po 2 patrole (dokładnie 3,77 osoby).

Analizując zagrożenia występujące na terenie miasta uzgodniono, z Komendantem Miejskim Policji, że Straż Miejska dysponuje do służby na drugą zmianę większą ilości patroli. Policja natomiast zwiększa ilość patroli w godzinach nocnych w szczególności w weekendy.

Wspólne patrole Policji i Straży Miejskiej są wykonywane także w czasie prowadzenia różnorodnych akcji i działań również w porze nocnej.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:

- 1/ Biuro Rady Miasta
- 2/ Biuro Prezydenta Miasta
- 3/ WTP a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

mgr Tadeusz Tomasiak

KIEROWNIK ODDZIAŁU
PRZEWOZÓW

mgr Kazimierz Michniewicz
(1)

DYREKTOR
Wydziału Transportu Publicznego

mgr Leszek Gniński
(1)