

51



Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

Rada Miasta

Gorzów Wlkp. 22.05.2013r.

Szanowny Pan

Tadeusz Jędrzejczak

Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp.

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z zapytaniem ze strony mieszkańca Gorzowa Wlkp. zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem dotyczącym miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych w Gorzowie Wlkp.

Proszę o następujące informacje:

- liczbę miejsc parkingowych w mieście Gorzów Wlkp.
- liczbę miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych (tzw. kopert) w mieście Gorzów Wlkp.
- liczbę osób posiadających legitymację niepełnosprawnego uprawniającą do parkowania na tzw. kopercie
- czy do Pana lub też merytorycznego wydziału Urzędu Miasta wpływały kiedykolwiek pisma, uwagi, skargi, telefony w sprawie niewystarczającej liczby miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, lub w sprawie bezpłatnego parkowania dla osób niepełnosprawnych w płatnej strefie również poza „kopertą”?
- Czy miasto rozpatrywało możliwość zwiększenia liczby miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych? Jeśli tak to z jakimi wnioskami.
- Czy zasady dotyczące parkowania aut przez osoby niepełnosprawne (liczba miejsc, opłaty itp.) są w Gorzowie podobne do funkcjonujących w innych miastach?
- Czy przepisy określają minimalną liczbę miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, jeśli tak to wg jakich zasad?

Z poważaniem

Radny Klubu Radnych PiS

Maciej Marcinkiewicz



Gorzów Wlkp. 27.05.2013r.

WTP-IV-0003.7.2013.DR

**Pan
Maciej Marcinkiewicz
Radny Rady Miasta**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 22.05.2013r. informuję, iż w Strefie Płatnego Parkowania w Gorzowie Wlkp. są **702** miejsca parkingowe, w tym **58** miejsc dla osób niepełnosprawnych. Od 2002r. do chwili obecnej wydano przez Wydział Komunikacji **6 659** kart parkingowych uprawniających do korzystania z miejsc uprzywilejowanych. Liczba miejsc wydzielonych dla osób niepełnosprawnych jest z pewnością niewystarczająca, jak też liczba miejsc do parkowania w ogóle.

Do Wydziału Transportu Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. wpłynęło od 1 stycznia 25 pism od osób niepełnosprawnych. Dotyczą one anulowania należności w związku z posiadanymi uprawnieniami, ale postojem na miejscach płatnych.

Zgodnie z Regulaminem parkowania osoby niepełnosprawne w Gorzowie Wlkp., zwolnione są z opłaty za parkowanie na płatnych parkingach tylko na wyznaczonych dla nich miejscach, których wymiary spełniają wymogi zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03 lipca 2003r. Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.;

Osoba posiadająca kartę parkingową bądź przewożąca osobę o obniżonej sprawności ruchowej uprawniona jest do bezpłatnego parkowania na miejscach wyznaczonych w Strefie Płatnego Parkowania w Gorzowie Wlkp.

Ponadto bezpłatne parkowanie w SPP poza wyznaczonymi parkingami może odbywać się tylko w takich miejscach pasa drogowego, gdzie nie zabraniają tego znaki drogowy. **Osoby niepełnosprawne dodatkowo mogą nie stosować się do niektórych znaków drogowych**- typu „B”- zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym:

B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach"

B-3 "zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych"

B-3a "zakaz wjazdu autobusów"

B-4 "zakaz wjazdu motocykli"

B-10 "zakaz wjazdu motorowerów"

B-35 "zakaz postoju"

B-37 "zakaz postoju w dni nieparzyste"

B-38 "zakaz postoju w dni parzyste"

B-39 "strefa ograniczonego postoju"

Przepisy nie regulują precyzyjnie ile miejsc dla osób niepełnosprawnych powinno znajdować się w Strefie Płatnego Parkowania. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2013r. poz. 260) w art. 13b ust. 6 pkt 1 nakazuje organowi właściwemu do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznaczyć w strefie

płatnego parkowania miejsca przeznaczone na parkowanie, w tym miejsca przeznaczone na parkowanie oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.

Ze względu na ograniczoną ilość miejsc w SPP w stosunku do ilości aut poruszających się po mieście w Gorzowie przyjęto rozwiązanie z ograniczoną liczbą miejsc uprzywilejowanych. Przyjmuje się również orientacyjnie 1 takie miejsce na 10 miejsc postojowych płatnych. W miarę potrzeb ilość takich miejsc jest zwiększana w miejscach newralgicznych (np. ul. Nadbrzeżna – dodano 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Projekt organizacji ruchu uzyskał pozytywną opinię byłego Wydziału Dróg i Transportu Publicznego, Komendanta Miejskiego Policji oraz został zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Wielokrotnie rozpatrywano możliwość wprowadzenia bezpłatnego parkowania dla osób niepełnosprawnych. Jednakże przy tej ilości miejsc w Strefie i pojazdów uprzywilejowanych istnieje realne zagrożenie, iż istnienie Strefy Płatnego Parkowania straci rację bytu, a co za tym idzie nie będzie ograniczeń w czasie trwania postoju, co spowoduje znaczne zmniejszenie rotacji pojazdów, a wcale nie zwiększy możliwości zaparkowania w bardzo zakorkowanym rejonie naszego miasta już nie tylko przez osoby niepełnosprawne, ale też każdego innego kierowcę.

Dodatkowo informuję, iż bezpłatnie parkować można, w całej Strefie, posiadając kartę osoby niepełnosprawnej w Zielonej Górze, Opolu, Radomiu, czy we Włocławku. Większość miast takich jak: Wrocław, Jelenia Góra, Wieluń, Koszalin, Szczecin, Poznań, Warszawa wprowadziła ograniczenia w tej kwestii w postaci wyznaczonych jedynie miejsc dla osób niepełnosprawnych podobnie jak ma to miejsce w Gorzowie.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. WTP a/a