

GORZÓW WIELKOPOLSKI DNIA 31/05/2011 R.

zpr. g. 11.06.2011 r.
Pienkowski



Prawo i Sprawiedliwość

RADNY RADY MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO

PIEŃKOWSKI SEBASTIAN

43

INTERPELACJA

ZGŁOSZONA W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA ULICY JANOCKIEGO.

Panie Prezydencie,

Zwrócili się do mnie mieszkańcy z ulicy Janockiego z prośbą o poprawę bezpieczeństwa na ulicy Janockiego. Jest to ulica, przy której znajduje się blok wielorodzinny oraz domki jednorodzinne. Często wzdłuż tej ulicy spacerują dzieci oraz matki z dziećmi i również często przez nią przechodzą. Niestety bardzo często kierowcy prowadzący swoje samochody i motocykle łamią przepisy drogowe i przekraczając dozwoloną prędkość. Sytuacje te zagrażają potencjalnie życiu i zdrowiu mieszkańców. Dlatego proszę o rozważenie budowy tzw. garba na drodze wymuszającego zmniejszenie prędkości jazdy na użytkownikach drogi oraz informację o przybliżonych ramach czasowych ewentualnego poprawienia bezpieczeństwa na tej drodze.

Z poważaniem,

Sebastian Pieńkowski

Pieńkowski Sebastian



WDT-XVI-0057/29/2011

Gorzów Wlkp. 06.06.2011 r.

**Pan Radny
Sebastian Pięnkowski**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 31.05.2011r. uprzejmie informuję, że po przeprowadzeniu wizji lokalnej przez pracownika Wydziału Dróg i Transportu Publicznego i wnikliwej analizie uwarunkowań technicznych drogi oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego stwierdzono, że zamontowanie progów zwalniających na ul. Janockiego jest nieuzasadnione.

Progi zwalniające stosuje się w rejonie szkół, przedszkoli oraz w strefach ruchu uspokojonego np. na jezdniach przy których brak jest chodników.

W ul. Janockiego występują zatoki postojowe, znaczna ilość skrzyżowań i zjazdów, co powoduje już znaczne ograniczenie prędkości. Ponadto chodniki są oddzielone od jezdni pasami zieleni szerokości około 4,5m co wpływa na poprawę bezpieczeństwa.

Przeszkodą w budowie progów są również zbyt krótkie odcinki jezdni między skrzyżowaniami dróg, na których można by było umieścić progi. Zgodnie z Załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach niedopuszczalne jest stosowanie progów:

- 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagające zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70°
- 30 m od przejścia dla pieszych

Ponadto zaleca się, aby progów zwalniających nie lokalizować na wysokości budynków, gdyż samochody przejeżdżające przez nie powodują uciążliwy dla mieszkańców hałas oraz drgania.

Z poważaniem

Tadeusz Jędrzejczak



Do wiadomości:

- ① Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a