



Marek Surmacz
radny

Gorzów Wlkp., 10 lipca 2012 r.

74

Pan

Tadeusz Jędrzejczak

Prezydent Miasta

Interpelacja

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Podmiejskiej (od Ronda Sybiraków do granicy miasta).

Zamknięcie odcinka ul. Podmiejskiej wymusiło zmiany organizacji ruchu autobusu linii 113. Otrzymałem sygnał od korzystających z komunikacji miejskiej, zainteresowanych przemieszczaniem do Gorzowa mieszkańców Wawrowa i gorzowskiego pogranicza z gminą Santok (w pobliżu Ronda Sybiraków) do „volkswagena” i in. zakładów pracy w tym rejonie. Obecnie przymuszono ich do jazdy linią dodatkową z Wawrowa do pętli tramwajowej przy ul. Walczaka, dalej tramwajem do Ronda Solidarności i dopiero stąd autobusem do Ronda Sybiraków.

Podjęcie każdego remontu (czasowej zmiany organizacji ruchu) oczywiście musi się wiązać z okresowymi niedogodnościami, ale obowiązkiem odpowiedzialnych urzędników jest ograniczyć do koniecznego minimum te dolegliwości.

Najrozsądniejszym rozwiązaniem byłoby zapewnienie ciągłości komunikacji linią 113 do Wawrowa – od Ronda Sybiraków, ul Bierzarina do Ronda Gdańskiego i dalej Walczaka oraz „betonówką” do Wawrowa. Wiem, że względy ekonomiczne dyktują organizację wedle obecnego stanu. Tylko zadaję pytanie – dlaczego znów pasażerowie są traktowani tak instrumentalnie i niegodnie. Ktoś kto kalkulował koszty zmian organizacyjnych musiał przewidywać następstwa takich zmian.

Proszę o korektę postępowania uwzględniającą potrzeby stałych klientów gorzowskiego MZK.

Z poważaniem



Gorzów Wielki, 2012-07-18

WTP II DOKŁ. 4 2012 KM

**Pim Radny
Marek Surmacz**

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 10 lipca 2012 roku, a dotyczącą obsługi komunikacyjnej miejscowości Wawrona, w czasie zamknięcia ul. Podmiejskiej w związku z jej przebudową, uprzejmie informuję, co następuje:

W związku z wyjazdem mieszkańców Wawrony oraz osób dopędzających tu do pracy, dotyczącymi przede wszystkim przedsiębiorstw związanych z krawiectwem, przekazano im informacje, że z dnia 19 lipca br. zostanie wprowadzona zmiany w obsłudze komunikacyjnej tej miejscowości.

Z dniem 19 lipca br. wprowadza się przedłużanie niektórych kursów linii nr 124, łączącej z Os. Świerca do pętli Ustronie i Przechodni, do pętli w Wawronie.

Polecając to pasażerom osobom dopędzającym z Wawrony na bezpośredni dojazd do przystanku Czerwona oraz do przystanku składowanych przy ulicach Walerka i Pileńskiego przy wykorzystaniu jednego biletu jedynokrotnego. Taki był główny postulat mieszkańców.

Obsługa Wawrona wybranymi kursami linii nr 124 umożliwi również dogodny przejazd na inne linie komunikacji miejskiej umożliwiające dojazd do innych części miasta, a nie obsługiwane przez linię nr 124.

Proponując obsługiwania linii obsługującej Wawronę do Gorzowa obwodami przez ulice Walerka, Bierutina i Lutaczńskiego jest mierzalnym efektem ekonomicznym. Sprzytałoby zwiększeniu liczby wozokilometrów wykonanych w ramach obsługi Wawrony, zarówno w porównaniu do obecnie funkcjonujących linii nr 113 i 115 jak również proponowanej od 19 lipca br. przedłużonej linii nr 124.

Z wyświadczeń uwzględniających wyniki badań potrzeb pasażerskich wynika, że w zakładach pracy składowanych w ciągu ul. Podmiejskiej mieszka mieszkańcy Wawrony. Tym pasażerom stworzono możliwość dojazdu do i z pracy z przedłużką na linię nr 114 (Świerca - Ronda Sybiraków) w kierunku Górczyna.

Z poważaniem

Dot. wiadomości
1/ Biuro Rady Miasta
2/ Biuro Prezydenta Miasta
3/ WTP nr 4

Prezydent Miasta
Marek Surmacz