Gorzów Wielkopolski, 24 września 2013 r.

76

Radny Rady Miasta
Jałowy Robert

Szanowny Pan
Tadeusz Jędrzejczak
Prezydent Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

INTERPELACJA

Dotyczy: zmiany lub wyłączenia sygnalizacji świetlnej na Rondzie Solidarności

Panie Prezydencie, remont ulicy Pomorskiej spowodował wyłączenie jej sporego odcinka z ruchu i konieczność objazdu kierowców jadących od ul. Walczaka w kierunku ul. Warszawskiej: poprzez ul. Okólną do Ronda Solidarności.

Niestety sygnalizacja świetlna na rondzie dostosowana jest wciąż do sytuacji, w której główny ruch odbywa się na dół w kierunku ul. Warszawskiej ulicą Pomorską (zamkniętą). Kierowcy dojeżdżają objazdem (przez ul. Okólną) do ronda i bardzo długo czekają na zielone światło, by móc skręcić w prawo.

Światło na które czekają jest dostosowane do małej liczby samochodów wjeżdżającej na rondo w tym miejscu, gdyż główny ruch odbywał się ul. Pomorską. Teraz tą ulicą przepływa główny strumień pojazdów, co powoduje nieustanny korek od ronda aż do ulic Bema i Berlinga.

Proszę zmienić sygnalizację świetlną dostosowując ją do tymczasowej zmiany (zwiększenia) natężenia ruchu na dojeździe do Ronda Solidarności od strony ul. Okólnej. Jestem przekonany, że nawet wyłączenie świateł uzdrowiłoby sytuację, gdyż od ul. Pomorskiej nikt na rondo nie wjeżdża a samochody wjeżdżające na rondo od strony ul. Podmiejskiej są doskonale widoczne dla podróżujących jadących objazdem wjeżdżających na rondo ul. Okólną i kierujących się w prawo w kierunku ul. Warszawskiej.

Z poważaniem,

Robert Jałowy

PREZYDENT MIASTA
GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500
F: +48 95 7355 670
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp. 2 września 2013 r.

MIR.0003.03.2013.RK

76-2

Pan Radny
Robert Jałowy

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 24 września 2013 r. uprzejmie informuję, że na czas remontu odcinka ulicy Pomorskiej, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, objazd w kierunku ulicy Warszawskiej i Poznania wyznaczony został ulicami: Walczaka, Nową, Głowackiego i Warszawską. Trasa objazdu została oznakowana odpowiednimi tablicami i nie powinna budzić wątpliwości. Natomiast ulica Okólna, o której Pan wspomina, powinna być wykorzystywana wyłącznie przez mieszkańców osiedla Dolinki oraz kierowców, którzy na Rondzie Ofiar Katynia nie zastosują się do znaków informujących o objeździe.

Znaczna część kierowców, w pierwszych dniach zamknięcia ulicy Pomorskiej, nie stosowała się do ustawionego oznakowania, co w rezultacie powodowało zwiększone natężenie ruchu na ulicy Okólnej i problemy z przepustowością na wlocie ulicy Okólnej na Rondo Solidarności. Jednakże podczas przeprowadzonej w dniu 25.09.2013 wizji lokalnej stwierdzono zmianę rozkładu ruchu drogowego. Obecnie większość kierowców, omijając ul. Pomorską, wybiera wyznaczoną trasę objazdu i korzysta z ulicy Głowackiego. W związku z tym ilość pojazdów czekających na sygnał zielony na ul. Okólnej jest zdecydowanie mniejsza.

Możliwości oraz koszty zmiany sygnalizacji świetlnej na Rondzie Solidarności zostały dokładnie przeanalizowane. Wprowadzenie sygnalizatora S-2 z sygnałem dopuszczającym skręt w prawo z ulicy Okólnej w ulicę Podmiejską wymagałoby korekt w programie sygnalizacji świetlnej oraz wykonania prac przyłączeniowych, a po zakończeniu remontu przywrócenia stanu pierwotnego. Sygnalizacja świetlna na Rondzie Solidarności jest sygnalizacją akomodacyjną, a wszystkie sygnalizatory działają w oparciu o jeden program sygnalizacji ruchu.

Wobec czego nie ma możliwości wyłączenia jednego sygnalizatora przy zachowaniu pracy pozostałych. Każda zmiana związana jest ze zmianą programu sygnalizacji świetlnej. Ostatecznie realizacja przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na Rondzie Solidarności została zaniechana z uwagi na wysokie koszty oraz krótkotrwały charakter zmiany.

Natomiast wyłączenie całej sygnalizacji świetlnej lub przełączenie jej w tryb żółty migowy spowodowałoby znaczące pogorszenie bezpieczeństwa ruchu kołowego, tramwajowego oraz ruchu pieszych w obrębie Ronda Solidarności poprzez zwiększenie ilości punktów kolizji. Rozwiązanie obarczone tak dużym ryzykiem wystąpienia zdarzeń drogowych jest nie do przyjęcia.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
Tadeusz Jędrzejczak

Do wiadomości:
1. Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a