

Gorzów Wlkp., 18 lipca 2012

Marcin Guca  
Klub Radnych PO RP

49

#### Interpelacja

w sprawie utworzenia malowanego mini ronda na skrzyżowaniu ulic Kombatantów i Szarych Szeregów oraz przy galerii Nova Park.

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji czy Urząd Miasta rozważał utworzenie malowanego mini ronda na skrzyżowaniu ulic Kombatantów i Szarych Szeregów oraz przy galerii Nova Park. Taka zmiana organizacji ruchu pozwoli moim zdaniem upłynnić ruch w tych miejscach i zwiększy bezpieczeństwo. Ponadto przy galerii Nova Park umożliwi wyjazd w kierunku Zakanala.

Podobne rozwiązania funkcjonują w wielu miastach w Polsce. Na podstawie badań przeprowadzonych w Chorzowie można stwierdzić, że taki sposób wykonania przejezdnej wyspy centralnej (malowanie) na mini rondzie nie wpływa w sposób znaczący na liczbę niedyscyplinowanych kierowców samochodów osobowych upraszczających sobie przejazd przez mini rondo. Natomiast zastosowanie wyspy malowanej (zamiast brukowanej) istotnie obniża koszty i upraszcza zamianę kolizyjnego skrzyżowania czterowłotowego na dużo bezpieczniejsze mini rondo.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

1. Czy Urząd Miasta rozważał budowę malowanych mini rond?
2. Czy istnieją przepisy zakazujące budowy takich rond?
3. Czy rozważana jest budowa takich ronda w wyżej wskazanych miejscach?

Marcin Guca

**PREZYDENT**  
Miasta Gorzowa Wlkp.

Gorzów Wlkp. 24.07.2012 r.

**Pan Radny**  
**Marcin Gučia**

MIR.0003.04.2012.CM

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 18 lipca 2012 r. uprzejmie informuję, że w Gorzowie mini ronda zostały zastosowane na skrzyżowaniu ulic: Orłąt Lwowskich - Kopernika przy okazji budowy Centrum Handlowego Askana oraz na skrzyżowaniu ulic: Mechanicznej i Św. Jerzego przy okazji budowy Centrum Handlowego Nowa Park. Na rondach tych zastosowano wyspy o nawierzchni z kostki brukowej, która wyraźnie zmienia charakterystykę jazdy przy ewentualnym najechaniu na wyspę. Zastosowanie malowanej wyspy niestety powoduje upraszczanie sposobu jazdy (przejeżdżanie przez nią) przez niezdyscyplinowanych kierowców i tym samym nie jest bezpiecznym rozwiązaniem.

Przy budowie skrzyżowania ulic: Przemysłowej i Mechanicznej brakowało wystarczającej szerokości pasa drogowego żeby móc wpisać tam mini rondo, dlatego też zastosowane zostało tam skrzyżowanie teowe z sygnalizacją świetlną.

Sprawa przebudowy skrzyżowania ulic: Szarych Szeregów i Kombatantów jest sprawą otwartą i będzie brana pod uwagę przy planowaniu budżetu na lata kolejne.

Z poważaniem

**PREZYDENT MIASTA**  
*Tadeusz Jędrzejczak*

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a