Załącznik nr 2
do Uchwały Nr LI/552/2005
Rady Miasta Gorzowa Wlkp.
z dnia 27 kwietnia 2005r.

INWESTYCJA – Budowa zintegrowanego systemu komunikacji publicznej Miasta Gorzowa Wlkp.

KOD INWESTYCJI	UM-38
NAZWA INWESTYCJI	Budowa zintegrowanego systemu komunikacji publicznej Miasta Gorzowa Wlkp.
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Miasto Gorzów Wielkopolski i gminy ościenne
ZGŁASZAJĄCY INWESTYCJĘ	- Miasto Gorzów Wielkopolski - Miejski Zakład Komunikacji

1) OPIS OGÓLNY INWESTYCJI (w tym szacunkowe koszty oraz źródła finansowania)
W ramach inwestycji planowane jest: -przebudowa i modernizacja zatok i peronów komunikacji publicznej, -zakup taboru komunikacji zbiorowej:w tym autobusy niskopodłogowe i tabor tramwajowy, -zakup wiat przystankowych, -zakup systemu monitoringu oraz systemu powiadamiania pasażerów, -przebudowa stacji benzynowej, Szacunkowy koszt ok. 74.000.000 PLN Źródło finansowania – BM (25%)/UE (75%)
2) WYMAGANIA TECHNICZNE / DECYZJE ADMINISTRACYJNE
3) UZASADNIENIE INWESTYCJI – KORZYŚCI
Konieczność kasacji Jelcz M-11 – 23 szt. Dostosowanie do potrzeb komunikacyjnych miasta zatok i peronow przystankowych. Poprawa bezpieczeństwa. Dostosowanie do wymogów ochrony środowiska. Utrzymanie funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Konieczność kasacji wyeksploatowanych pojazdów tramwajowych.

Uchwała nr LI/552/2005
Rady Miasta Gorzowa Wlkp.
z dnia 27 kwietnia 2005 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Gorzowa Wlkp.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do Uchwały Nr XXXIX/417/2004 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego dla Gorzowa Wlkp. wprowadza się następujące zmiany:

następuje zmniejszenie udziału własnego zadania UM-38 „Budowa Zintegrowanego Systemu Komunikacji Publicznej Miasta Gorzowa Wlkp" w roku 2005 o wartość 100 000 zł oraz przesuwa się zadanie UM-38 z roku 2007 na 2006 rok. Następuje zmiana kwot przewidzianych do zainwestowania:

- w 2005 r. wpisuje się wartość 3 600 000 zł, udział własny 900 000 zł i środki bezzwrotne 2 700 000 zł,
- w 2006 r. wpisuje się wartość 8 000 000 zł, udział własny 2 000 000 zł i środki bezzwrotne 6 000 000 zł,
- w 2007 r. wpisuje się wartość 0, udział własny 0, środki bezzwrotne 0

(zmiana dotyczy zapisów na str. 77, tabela 21, UM-38 – załącznik nr 1).

w karcie inwestycji na str. 100 zapis Lokalizacja Inwestycji wpisuje się „Miasto Gorzów Wielkopolski i gminy ościenne" oraz zapis Zgłaszający Inwestycję – „Miejski Zakład Komunikacji" zastępuje się zapisem:

„ - Miasto Gorzów Wielkopolski,
- Miejski Zakład Komunikacji"

(zmiana dotyczy zapisów w karcie inwestycji na str. 100, UM-38, załącznik nr 2).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gorzowa Wlkp.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
(-)
Mieczysław Kędzierski

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr LI/552/2005
Rady Miasta Gorzowa Wlkp.
z dnia 27 kwietnia 2005r.

Kod inwestycji	Nazwa inwestycji	2 005			2 006			2 007			2 008		
		Wartość	Udział własny	Środki bezzwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezzwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezzwrotne	Wartość	Udział własny	
UM-38	BUDOWA ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA GORZOWA WLKP.	3 600 000	900 000	2 700 000	8 000 000	2 000 000	6 000 000	0	0	0	4 000 000	1 000 000	3 00