

**Uchwała Nr XLII/464/2004**  
**Rady Miasta Gorzowa Wlkp.**  
**z dnia 29 grudnia 2004 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia do realizacji założeń Planu Rozwoju Lokalnego  
Miasta Gorzowa Wlkp. oraz uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego  
Gorzowa Wlkp.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do Uchwały Nr XXVI/280/2004 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 24 marca 2004 r. w sprawie przyjęcia do realizacji założeń Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Gorzowa Wielkopolskiego wprowadza się następujące zmiany:

- 1) nazwa zadania: „Budowa połączenia ulicy Pomorskiej z Aleją Odrodzenia” przyjmuje brzmienie „Budowa połączenia drogi powiatowej nr 2531F z drogą krajową nr 22 w Gorzowie Wlkp.” (zmiana dotyczy zapisów na str. 33 pkt 39, str. 34 pkt 8, str. 36 pkt 8);
- 2) koszt w/w zadania ulega obniżeniu z 25.805 tys. zł na 11.200 tys. zł (str. 36 pkt 8 kolumna 4).

§ 2. W załączniku nr 1 do Uchwały Nr XXXIX/417/2004 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego dla Gorzowa Wlkp. wprowadza się następującą zmianę:

- 1) nazwa zadania: „Budowa połączenia ulicy Pomorskiej z Aleją Odrodzenia” przyjmuje brzmienie „Budowa połączenia drogi powiatowej nr 2531F z drogą krajową nr 22 w Gorzowie Wlkp.” (zmiana dotyczy zapisów na str. 71 UM-15a, str. 75 pkt 10, str. 77 UM-15a, str. 94 karta).
- 2) zmienia się pozycję UM-15a (zmiana dotyczy zapisów tabeli nr 21 str. 77 poz. UM-15a; karta UM-15a str. 94) w zakresie źródeł i wysokości środków w poszczególnych latach realizacji inwestycji (załącznik 1 i 2).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gorzowa Wlkp.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
(-)  
Mieczysław Kędziński

Załącznik nr 1  
do Uchwały nr XLII/464/2004  
Rady Miasta Gorzowa Wlkp.  
z dnia 29 grudnia 2004r.

Kod inwestycji	Nazwa inwestycji	2 005			2 006			2 007			2 008			Lata 2009-2010			RAZEM		
		Wartość	Udział własny	Środki bezwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezwrotne	Wartość	Udział własny	Środki bezwrotne
UM-15a	Budowa połączenia drogi powiatowej nr 2531F z drogą krajową nr 22 w Gorzowie Wlkp. (2004 – 2006)	3 946 151	986 538	2 959 613	7 163 840	1 790 960	5 372 880	61 000	15 250	47 750	0	0	0	0	0	0	11 199 539	2 799 885	8 399 654

Załącznik nr 2  
do Uchwały nr XLII/464/2004  
Rady Miasta Gorzowa Wlkp.  
z dnia 29 grudnia 2004r.

**INWESTYCJA – Budowa połączenia drogi powiatowej nr 2531F  
z drogą krajową nr 22 w Gorzowie Wlkp.**

<b>KOD INWESTYCJI</b>	UM-15 a
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Budowa połączenia drogi powiatowej nr 2531F z drogą krajową nr 22 w Gorzowie Wlkp.
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	
<b>ZGŁASZAJĄCY INWESTYCJĘ</b>	Wydział Inwestycji i Rozwoju Miasta

<b>1).OPIS OGÓLNY INWESTYCJI (w tym szacunkowe koszty oraz źródła finansowania)</b>
<p>Zakres inwestycji obejmuje wykonanie: -drogi dwujezdniowej o dł. ok. 450 m przez Park Kopernika wraz z budową kładki dla pieszych łączącej dwie części Parku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, -włączenia w ciąg drogi krajowej nr 22 poprzez skrzyżowanie z wyspą centralną. Szacowany koszt inwestycji: 11.200.000 PLN a czas realizacji to lata 2004-2006 Źródła finansowania: BM,UE Podział kosztów: BM: 2.799.885 PLN, UE: 8.399.654 PLN Harmonogram finansowania: 2005 - BM: 986.538 PLN / UE: 2.959.613 PLN 2006 - BM: 1.790.960 PLN / UE: 5.372.880 PLN 2007 - BM: 15.250 PLN / UE: 45.750 PLN</p>
<b>2) WYMAGANIA TECHNICZNE / DECYZJE ADMINISTRACYJNE</b>
<p>Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej, Decyzja o pozwoleniu na budowę, Po zakończeniu inwestycji - Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie.</p>
<b>3) UZASADNIENIE INWESTYCJI – KORZYŚCI</b>
<p>Dokończenie budowy Trasy Średnicowej będzie stanowiło łącznik pomiędzy drogą krajową nr 3 i drogą krajową nr 22 poza obrębem centrum miasta. Zwiększenie przepustowości skrzyżowania ul. Pomorskiej z ul. Walczaka. Znaczne skrócenie czasu przejazdu ruchu tranzytowego przez miasto.</p>
<b>4) POWIĄZANIA Z INNYMI ZADANIAMI INWESTYCYJNYMI</b>
<p>Zadanie ściśle związane jest z zadaniami zakończonymi w ostatnim czasie tj. Trasą Średnicową Północną etap I, II i III oraz modernizacją drogi nr 22 ( ul.Podmiejska) i Wschodnią Przeprawą Mostową przez Rzekę Wartę. Powiązane jest z planowaną modernizacją ul.Walczaka i ul. Pomorskiej.</p>